

**Deliberazione del Consiglio di Amministrazione  
N. 10/2022 del 26/08/2022**

AGENZIA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE  
DEL BACINO DI MILANO, LODI, MONZA E BRIANZA E PAVIA

**Deliberazione del Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia**

Presenti:

Membri del Consiglio di Amministrazione: *Daniele Barbone (Presidente), Pasquale Errico, Marco Longoni, Francesca Zajczyk;*

Membri dell'Organo dei Revisori: *Alberto Grancini;*

Direttore: *Luca Tosi (con funzione di verbalizzante)*

**Oggetto: Interventi tariffari – adeguamento tariffe TPL al tasso di inflazione ai sensi dell'art.**

**43 della l.r. 6/2012 e del regolamento regionale n. 4 del 10 giugno 2014**

PREMESSO che:

- l'art. 7, comma 13, punto c) della l.r. 6/2012 stabilisce che, “.. Nel rispetto delle funzioni di indirizzo politico e programmatico che la legge attribuisce alla Regione ed agli enti locali, le agenzie costituiscono lo strumento per l'esercizio associato delle funzioni degli enti locali di cui agli articoli 4, comma 2, e 6, comma 2, e svolgono - tra l'altro la funzione - di approvazione del sistema tariffario di bacino, nonché la determinazione delle relative tariffe, in conformità al regolamento di cui all'art. 44 e previa intesa, per i titoli integrati con i servizi ferroviari, con la Regione”;
- ai sensi dell'art. 44 della l.r. 6/2012 Regione Lombardia ha adottato il Regolamento tariffario n. 4 del 10/06/2014 il quale disciplina “...i criteri e le modalità di applicazione ai servizi di cui all'articolo 2, comma 2, lettera a), del nuovo sistema tariffario integrato regionale, caratterizzato dai seguenti elementi:
  - a) l'adozione, ai sensi dell'articolo 7, comma 13, lettera c), di sistemi tariffari di bacino aventi caratteristiche uniformi sul territorio regionale, che prevedano, per ciascuna categoria di titolo di viaggio, integrazioni tariffarie obbligatorie tra i servizi comunali, di area urbana, interurbani e ferroviari;”*
- l'art. 43, comma 1, lettera b), della l.r. 6/2012 stabilisce che l'adeguamento delle tariffe debba esse operato “secondo parametri che tengano conto della dinamica inflattiva dei costi generalizzati e di settore e dell'incremento dell'offerta e qualità del servizio di trasporto pubblico erogato, misurato attraverso la definizione di idonei indicatori”;
- l'art. 10 comma 1 punto 6 dello Statuto dell'Agenzia, assegna al Consiglio di Amministrazione la competenza dell'adeguamento annuale delle tariffe;

DATO ATTO che:

- l'Assemblea dell'Agenzia ha approvato, con Delibera N. 2 del 10 aprile 2019, il nuovo Sistema Tariffario Integrato del Bacino di Mobilità (di seguito STIBM), disponendone, con deliberazione n. 3 assunta nella stessa data, l'avvio anticipato per il mese di luglio 2019, limitatamente all'ambito territoriale attualmente interessato dai servizi SITAM, comprendente i servizi interurbani della Città metropolitana di Milano e della Provincia di Monza e della Brianza e i servizi urbani e di area urbana dei rispettivi comuni capoluogo.

- con Delibera del Consiglio di Amministrazione N. 10 del 7/09/2019:
  - o sono stati confermati gli indicatori per l'adeguamento ordinario delle tariffe dei sistemi tariffari di Lodi e Pavia, già individuati con precedenti atti, elaborata ai sensi dell'art. 26 c. 3 lett c) del regolamento tariffario 4/2014, riportati all'allegato B della richiamata deliberazione;
  - o si è ritenuto di non si applicare a tutti i servizi integrati nella prima fase di attuazione di STIBM, stante la richiamata introduzione delle nuove tariffe nel luglio 2019;
  - o si è valutato opportuno non applicare gli adeguamenti tariffari ai servizi urbani dei comuni non capoluogo compresi nell'area di prima attuazione di STIBM, Città Metropolitana di Milano e Provincia di Monza e della Brianza, stante la volontà di pervenire in tempi brevi al conseguimento di accordi commerciali che consentano la piena integrazione in STIBM anche di questi servizi;

CONSIDERATO che negli anni 2020 e 2021 il Consiglio di Amministrazione, in ragione del tasso di inflazione negativo (2020) o estremamente ridotto e valutato l'impatto sui servizi TPL determinato dall'emergenza pandemica Covid-19, ha ritenuto di non attuare alcuna rivalutazione delle tariffe dei servizi di competenza, con recupero della quota spettante di rivalutazione tariffaria nell'ambito dei provvedimenti da adottarsi per le annualità successive;

DATO ATTO altresì che per l'anno 2021, per i servizi del sistema tariffario STIBM Milano-Monza e Brianza, non sono stati definiti gli indicatori di qualità del servizio previsti dall'art. 26 c. 3 lettera c) del regolamento tariffario 4/2014;

RICHIAMATA la DGR XI/6623 del 4/07/2022 con la quale Regione Lombardia:

- ha preso atto che *"in base a quanto stabilito dall'ISTAT, per il periodo intercorrente tra il mese di aprile 2021 e il mese di aprile 2022, la variazione dell'indice del costo della vita per le famiglie di operai ed impiegati (senza tabacchi) è pari al 5,79% mentre la variazione dello stesso indice per il settore trasporti è pari al 9,49% risultando quindi la media ISTAT prevista dal Regolamento pari al 7,64%";*
- ha deliberato di definire e applicare *"l'adeguamento delle tariffe dei servizi di trasporto pubblico regionale per l'anno 2022 pari a 3,82 % per le tariffe STIL del vettore ferroviario e pari a 1,91% per le altre tariffe"* di propria competenza
- ha disposto che "l'Agenzia per il TPL del bacino di Milano-Monza-Pavia-Lodi:
  - o disciplini la zona acquistata unitamente alla zona MI4 dello STIBM Milano-Monza in relazione al titolo Trenocittà Monza;
  - o preveda tra gli indicatori per l'adeguamento delle tariffe 2023 l'adozione di condizioni di trasporto omogeneizzate tra le aziende di propria competenza integrate nello STIBM di Milano e Monza in merito almeno ai seguenti aspetti: sanzioni ai viaggiatori; rimborso, rilascio duplicati e sostituzioni; procedure di reclamo, validazione dei titoli di viaggio, trasporto biciclette e bagagli, trasporto animali, entro il:
    - 31 marzo 2023 come valore obiettivo;
    - 31 maggio 2023 come valore di riferimento;

VALUTATO che, non essendo stati definiti per l'anno 2021 gli indicatori di qualità del servizio previsti dall'art. 26 comma 3 lettera c) del regolamento tariffario 4/2014 per il sistema tariffario STIBM Milano-Monza e Brianza, sia congrua l'applicazione di un tasso base di rivalutazione tariffaria del 3,82%, pari al 50% del tasso di riferimento ISTAT sopra richiamato, in quanto:

- mantiene allineata la rivalutazione delle tariffe STIBM Milano-Monza e Brianza con le tariffe del sistema ferroviario regionale, integrato è parte fondamentale del sistema STIBM per l'area di competenza, così come deliberate dalla DGR XI/6623/2022 sopra richiamata;

- secondo l'algoritmo di calcolo definito dall'art. 26, comma 4 del regolamento tariffario regionale 4/2012, riportato nell'allegato A dello stesso, sterilizza l'effetto, in positivo o in negativo, degli indicatori di qualità dei servizi in oggetto, contemperando in questo modo la necessità di riconoscere ai titolari degli introiti tariffari un congruo adeguamento degli stessi al tasso di inflazione e la necessità di tutelare gli utenti dei servizi, in applicazione del principio che subordina tali adeguamenti al conseguimento di obiettivi di qualità dei servizi stessi;

PRESO ATTO dei risultati dell'applicazione dell'algoritmo di calcolo definito dall'art. 26, comma 4 del regolamento tariffario regionale 4/2012 ai sistemi tariffari della provincia di Lodi e della provincia di Pavia, in funzione degli indicatori di qualità dei servizi per essi definiti, esposti dal Direttore e riportati nell'Allegato A costituente parte integrante della presente deliberazione, che individuano i seguenti tassi base di rivalutazione delle tariffe per l'anno 2022:

- sistema tariffario del bacino della Provincia di Lodi: 0,96%, oltre a rivalutazione cumulata per gli anni 2020 e 2021 del 1,66%, per un tasso base di rivalutazione composito pari a 2,64%;
- sistema tariffario del bacino della Provincia di Pavia: 3,82%, oltre a rivalutazione cumulata per gli anni 2020 e 2021 del 2,14%, per un tasso base di rivalutazione composito pari a 6,04%;

CONSIDERATO che:

- la legge regionale di assestamento di bilancio 2022, approvata in data 27 luglio 2022, ha apportato modifiche all'art. 67 della L.R. 6/2012, derogando alla norma che imponeva l'applicazione degli adeguamenti tariffari in modo omogeneo su tutti i titoli senza modificare i rapporti di convenienza fra gli stessi.
- la nuova norma stabilisce pertanto che, a parità di gettito atteso complessivo, gli aumenti possano essere applicati in modo differenziale ai diversi titoli, per perseguire specifici obiettivi, quali la promozione dei servizi TPL e/o il supporto all'utenza;

PRESO ATTO che nell'assemblea convocata in data 3 agosto 2022, sul tema specifico di cui al punto precedente gli Enti aderenti:

- hanno espresso l'indirizzo di avvalersi della possibilità data dalla nuova normativa, applicando gli aumenti tariffari per il recupero del tasso di inflazione solo ai titoli occasionali e mantenendo invariati i titoli di abbonamento mensile e annuale riservati agli utenti sistematici;
- hanno dato mandato al Consiglio di Amministrazione, sulla base di un'istruttoria condotta dalla struttura tecnica dell'Agenzia, anche in collaborazione con gli uffici tecnici degli Enti aderenti, di predisporre entro il prossimo mese di ottobre una valutazione sui possibili interventi di revisione dei sistemi tariffari in essere, volti a meglio rispondere alle nuove caratteristiche della domanda (con particolare riferimento alla stabilizzazione in alcuni settori produttivi di quote rilevanti di smart working) con la finalità primaria di recuperare l'utenza dei servizi TPL persa per effetto dell'emergenza pandemica;

RITENUTO per tutto quanto precedentemente esposto e considerato, di condividere la metodologia di calcolo dell'adeguamento tariffario ordinario 2022, riportata nell'allegato A alla presente deliberazione e la conseguente proposta di adeguamento delle tariffe di competenza, riportata nell'Allegato B alla presente deliberazione, determinata in funzione dei tassi base di riferimento precedentemente indicati per ogni sistema tariffario, applicando l'incremento tariffario esclusivamente ai titoli occasionali (biglietto ordinario, carnet multi corse, abbonamenti giornalieri e settimanali) nella misura necessaria a garantire l'invarianza del maggior introito atteso e nel rispetto dei vincoli di massimo aumento di ogni singolo titolo e di rapporti limite di convenienza fra i differenti titoli definiti dal regolamento tariffario regionale e dalla l.r. 6/2012;

RITENUTO altresì di demandare ad un successivo atto, da assumersi entro il mese di settembre 2022 previo ulteriore confronto con gli enti titolari dei servizi e con gli altri portatori di interesse:

- la definizione degli adeguamenti tariffari per i servizi TPL dei comuni non capoluogo non ancora integrati nei sistemi tariffari dei bacini di appartenenza, al fine di consentire la preventiva verifica delle condizioni e possibilità di integrazione degli stessi e, in difetto, per definire quanto meno interventi di convergenza delle tariffe propedeutica alla successiva integrazione tariffaria;
- la definizione, per l'anno 2022 e per i sistemi tariffari di competenza, degli indicatori di qualità dei servizi previsti dall'art. 26 comma 3 lettera c) del regolamento tariffario 4/2014, recependo altresì in questa sede quanto specificatamente disposto in merito dalla DGR XI/6623 del 4/07/2022;

DATO ATTO che il presente provvedimento non determina oneri per l'Agenzia;

con voti tre voti favorevoli e un'astensione

### **DELIBERA**

1. di approvare i coefficienti di adeguamento ordinario delle tariffe dei sistemi tariffari di competenza, per l'anno 2022, secondo la metodologia, nei termini e nella misura indicati nell'Allegato A, che forma parte integrante del presente atto;
2. che l'adeguamento tariffario ordinario 2022, con recupero degli eventuali adeguamenti non applicati per gli anni 2020 e 2021, in conformità con le linee di indirizzo espresse dagli Enti aderenti, sia applicato solo ai titoli occasionali (biglietto ordinario, carnet multi corse, abbonamenti giornalieri e settimanali), nella misura necessaria a garantire l'invarianza del maggior introito atteso e nel rispetto dei vincoli di massimo aumento di ogni singolo titolo e di rapporti limite di convenienza fra i differenti titoli definiti dal regolamento tariffario regionale e dalla l.r. 6/2012;
3. di approvare le nuove tariffe relative ai sistemi tariffari di competenza, derivanti dall'applicazione dei criteri di cui ai punti 1 e 2 del presente deliberato, così come dettagliatamente indicate nell'Allegato B, che forma parte integrante del presente atto;
4. di disporre che le nuove tariffe, di cui al precedente punto 3, entrino in vigore a decorrere dal 1° novembre 2022, in ragione delle necessità di organizzazione delle reti vendita di ogni sistema tariffario e delle indispensabili azioni di adeguata informazione degli utenti dei servizi TPL;
5. di demandare ad atto successivo, da assumersi entro il mese di settembre 2022:
  - ✓ la definizione degli adeguamenti tariffari per i servizi TPL dei comuni non capoluogo non ancora integrati nei sistemi tariffari dei bacini di appartenenza, al fine di consentire la preventiva verifica delle condizioni e possibilità di integrazione degli stessi e, in difetto, per definire quanto meno interventi di convergenza delle tariffe propedeutica alla successiva integrazione tariffaria;
  - ✓ la definizione, per l'anno 2022 e per i sistemi tariffari di competenza, degli indicatori di qualità dei servizi previsti dall'art. 26 comma 3 lettera c) del regolamento tariffario 4/2014, recependo altresì in questa sede quanto specificatamente disposto in merito dalla DGR XI/6623 del 4/07/2022;
6. di dar mandato al Direttore e alla struttura tecnica dell'Agenzia, anche in collaborazione con le strutture tecniche degli Enti aderenti, di predisporre entro il prossimo mese di ottobre una valutazione sui possibili interventi di revisione dei sistemi tariffari in essere, volti a meglio rispondere alle nuove caratteristiche della domanda (con particolare riferimento alla stabilizzazione in alcuni settori produttivi di quote rilevanti di smart working), con la finalità primaria di recuperare l'utenza dei servizi TPL persa per effetto dell'emergenza pandemica

7. di inviare copia della presente deliberazione alla Regione Lombardia, trattandosi di atto in materia tariffaria, e alle Aziende affidatarie dei servizi per gli adempimenti di propria competenza;
8. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art.134, c. 4, del D.Lgs. n. 267/2000.

Il Direttore verbalizzante

Luca Tosi  


  
Il Presidente  
Daniele Barbone

## ALLEGATO A

### Applicazione della metodologia di calcolo degli adeguamenti tariffari ordinari 2022 ai sistemi tariffari di competenza

#### 1 Adeguamento TARIFFARIO ordinario per l'anno 2022: algoritmo di calcolo

L'adeguamento ordinario delle tariffe deve essere definito in base al seguente algoritmo:

$$\% \text{ Adeguamento} = \alpha * (0,5 + \beta)$$

Con:

$\alpha$  = valore corrispondente alla media aritmetica tra la variazione dell'indice del costo della vita per le famiglie di operai ed impiegati (generale senza tabacchi) e la variazione dell'indice del costo del settore trasporti come definito da ISTAT, valore definito per l'anno 2022 da Regione Lombardia, con DGR XI/6623 del 4/07/2022, pari a 7,62%

$\beta = \sum C_{1-4}$ , con  $C_n$  che rappresenta il coefficiente calcolato per ognuno degli indicatori (I) di qualità, in funzione del valore assunto dall'indicatore stesso in relazione ai valori di riferimento e di obiettivo individuati, secondo la seguente formula:

- Per valore dell'indicatore  $I_n$  inferiore al valore di riferimento:  $C_n = - 0,5/n$ . indicatori = **- 0,125**,
- Per valore dell'indicatore  $I_n$  compreso fra il valore di riferimento e il valore obiettivo:  $C_n = 0$
- Per valore dell'indicatore  $I_n$  superiore al valore obiettivo:  $C_n = 1/n$ . indicatori = **+0,25**

I valori degli indicatori sono ricavati dai dati del sistema regionale di monitoraggio, come media pesata, in funzione delle vett\*km, di tutti i lotti di affidamento compresi in ognuno degli ambiti di servizi interessati dai sistemi tariffari considerati.

I valori considerati sono definiti come segue:

- **valore soglia** è corrispondente al valore peggiore assunto dall'indicatore nei tre anni antecedenti l'anno di riferimento;
- **valore obiettivo** è corrispondente alla media dei tre anni antecedenti l'anno di riferimento;
- **valore rilevato** è quello riferito all'anno di riferimento, ultimo esercizio concluso alla data di valutazione dell'adeguamento tariffario (2021).

## 2 Metodologia di calcolo dei singoli indicatori

### 2.1 Integrazione tariffaria

L'indicatore di **integrazione tariffaria** è calcolato come rapporto percentuale fra il numero di spostamenti effettuati con titoli integrati (IVOL, IVOP e TrenoCittà) e il totale degli spostamenti effettuati sui servi della sottorete. Il numero degli spostamenti è definito a partire dal numero di titoli di competenza nell'anno di riferimento moltiplicati per il coefficiente convenzionale di riferimento indicanti il numero di viaggi prodotti da ogni tipo di titolo.

L'indicatore è arrotondato al secondo decimale del valore percentuale.

### 2.2 Regolarità del servizio

L'indicatore di **regolarità del servizio** è calcolato come rapporto fra le corse programmate e le corse effettuate.

L'indicatore è arrotondato al secondo decimale del valore percentuale.

### 2.3 Qualità del materiale rotabile

L'indicatore di **qualità del materiale rotabile** è espresso dall'età media del parco mezzi complessivo della sottorete di riferimento al 31 dicembre dell'anno di monitoraggio.

L'indicatore è arrotondato al secondo decimale del valore percentuale.

### 2.4 Customer satisfaction

L'indicatore di **Customer satisfaction** è espresso dal giudizio complessivo di soddisfazione degli utenti per l'anno di riferimento, in scala 1-10, per l'insieme dei servizi della sottorete di riferimento. L'indicatore è ottenuto come media delle valutazioni raccolte attraverso le Customer Satisfaction aziendali, pesata in funzione della produzione chilometrica di ogni contratto.

L'indicatore è arrotondato al secondo decimale del valore percentuale.

## 3 coefficiente di rivalutazione delle tariffe per ambito di servizio appartenente ad ogni sistema tariffario

### Sistema tariffario della Provincia di Lodi

	valore soglia	Valore obiettivo	Valore rilevato	Coefficiente
Integrazione tariffaria	9,27%	16,50%	13,42%	0
Regolarità	99,93%	99,97%	99,87%	-0,125
Qualità del parco rotabile	11,27	10,90	12,07	-0,125
Customer satisfaction	8,21	8,27	8,16	-0,125
<b>Totale <math>\beta</math></b>				<b>-0,375</b>

% adeguamento 2022 =  $\alpha * (0,5 + \beta) = 7,64 * (0,5 - 0,375) =$  **0,96%**  
% recupero adeguamento tariffario non effettuato negli anni 2020-2021 **1,66%**

**Tasso di adeguamento composito 2020-2022** **2,64 %**

#### Sistema tariffario della Provincia di Pavia

	valore soglia	Valore obiettivo	Valore rilevato	Coefficiente
Integrazione tariffaria	12,75%	15,01%	12,00%	-0,125
Regolarità	99,38%	99,67%	99,63%	0
Qualità del parco rotabile	5,06	4,73	5,95	-0,125
Customer satisfaction	7,45	7,55	8,05%	0,250
<b>Totale <math>\beta</math></b>				<b>0</b>

**% adeguamento 2022 =**  $\alpha * (0,5 + \beta)$   $= 7,64 * (0,5 + 0) =$  **3,82 %**

% recupero adeguamento tariffario non effettuato negli anni 2020-2021 **2,14 %**

**Tasso di adeguamento composito 2020-2022** **6,04 %**

#### Sistema Tariffario Integrato del Bacino di Mobilità della Città Metropolitana di Milano e della Provincia di Monza e della Brianza

**% adeguamento 2022 =**  $\alpha * (0,5 + \beta)$   $= 7,64 * (0,5 + 0) =$  **3,82 %**

% recupero adeguamento tariffario non effettuato negli anni 2020-2021 **0,40 %**

**Tasso di adeguamento composito 2020-2022** **4,24 %**

#### 4 Vincoli

I valori tariffari, ottenuti applicando i coefficienti di rivalutazione tariffaria di cui sopra, non possono eccedere:

- per i biglietti ordinari, i valori massimi indicati nell'allegato B, tabella 1 della DGR XI/6623 del 4/07/2022;
- per gli abbonamenti mensili e annuali, i valori del titolo annuale lo Viaggio Ovunque in Lombardia, di cui all'allegato B, tabella 2 della DGR XI/6623 del 4/07/2022.

È fatto obbligo ai gestori di informare gli utenti dei servizi, attraverso tutti i canali disponibili, circa la disponibilità di titoli lo Viaggio Ovunque in Provincia più vantaggiosi rispetto a titoli interurbani dei servizi di Lodi e di Pavia.

## ALLEGATO B - AGGIORNAMENTO ORDINARIO TARIFFARIO 2022

### Servizi interurbani della Provincia di Lodi

Titoli occasionali: rivalutazione tariffaria 2020-2022 – tasso di rivalutazione composito 2,78%

In **rosso** i valori variati per garantire il rispetto dei rapporti di convenienza stabiliti dal Regolamento tariffario regionale

Classe titolo	Fascia chilometrica	Valore teorico 2022	Tariffa 2022	Valore teorico 2022	Tariffa 2022	Valore teorico 2022	Tariffa 2022
		Corso semplice		Multi corse 10 viaggi		Abbonamento 7 giorni	
1	0 – 5	1,455	1,50	13,398	13,50	10,211	10,00
2	5,1 – 10	1,875	1,90	17,252	17,00	13,095	13,00
3	10,1 – 15	2,294	2,30	21,107	20,50	15,758	16,00
4	15,1 – 20	2,633	2,60	24,227	23,50	18,314	18,50
5	20,1 – 25	3,032	3,00	27,897	27,00	21,002	21,00
6	25,1 – 30	3,476	3,50	31,984	31,50	23,481	23,50
7	30,1 – 35	3,830	3,80	35,239	34,00	25,652	25,50
8	35,1 – 40	4,228	4,20	38,909	38,00	27,961	28,00
9	40,1 – 50	5,027	5,00	46,250	45,00	31,654	31,50
10	50,1 – 60	5,393	5,40	53,593	49,00	35,011	35,00
11	60,1 – 70	6,411	6,40	58,992	58,00	36,887	37,00
12	70,1 – 80	7,106	7,10	65,389	64,00	38,445	38,50
13	80,1 – 90	7,725	7,70	71,074	69,00	39,799	40,00
14	90,1 – 100	8,343	8,30	76,761	75,00	40,595	40,50
15	100,1-120	9,656	9,70	88,843	87,00	42,424	42,50
16	120,1-140	10,891	11,00	100,215	99,00	44,269	44,00

Classe titolo	Fascia chilometrica	Valore teorico 2022	Tariffa 2022	Valore teorico 2022	Tariffa 2022	Valore teorico 2022	Tariffa 2022
		<b>Corsa semplice</b>		<b>Multi corse 10 viaggi</b>		<b>Abbonamento 7 giorni</b>	
<b>17</b>	140,1-160	12,204	12,00	111,865	108,00	46,078	44,00
<b>18</b>	160,1-180	13,397	13,50	123,669	122,00	47,705	44,00

**Abbonamenti mensili e annuali: rivalutazione tariffaria 2020-2022 – nessuna rivalutazione applicata**

(ad eccezione della tariffa *cap* basata sul valore degli abbonamenti IVOL corrispondenti)

In **rosso** i valori variati per garantire il rispetto dei rapporti di convenienza stabiliti dal Regolamento tariffario regionale

Classe titolo	Fascia chilometrica	Valore teorico 2022	Tariffa 2022	Tariffa 2022 secondo figlio	Tariffa 2022 dal terzo figlio	Valore teorico 2022	Tariffa 2022	Tariffa 2022 secondo figlio	Tariffa 2022 dal terzo figlio
		<b>Abbonamento mensile</b>				<b>Abbonamento annuale</b>			
<b>1</b>	0 – 5	34,341	34,50	27,50	-	329,676	330,00	264,00	-
<b>2</b>	5,1 – 10	44,039	44,00	35,00	-	422,781	423,00	338,00	-
<b>3</b>	10,1 – 15	52,995	53,00	42,50	-	508,753	509,00	407,00	-
<b>4</b>	15,1 – 20	61,590	62,00	49,50	-	591,260	591,00	473,00	-
<b>5</b>	20,1 – 25	70,630	71,00	57,00	-	677,999	678,00	542,00	-
<b>6</b>	25,1 – 30	78,967	79,00	63,00	-	758,086	758,00	606,00	-
<b>7</b>	30,1 – 35	86,267	86,00	69,00	-	828,162	828,00	663,00	-
<b>8</b>	35,1 – 40	94,032	94,00	75,00	-	902,706	903,00	722,00	-
<b>9</b>	40,1 – 50	106,451	106,00	85,00	-	1.021,931	1.022,00	818,00	-
<b>10</b>	50,1 – 60	117,741	110,00	94,00	-	1.130,317	1.059,00	904,00	-
<b>11</b>	60,1 – 70	124,051	110,00	99,00	-	1.190,882	1.059,00	953,00	-

Classe titolo	Fascia chilometrica	Valore teorico 2022	Tariffa 2022	Tariffa 2022 secondo figlio	Tariffa 2022 dal terzo figlio	Valore teorico 2022	Tariffa 2022	Tariffa 2022 secondo figlio	Tariffa 2022 dal terzo figlio
		<b>Abbonamento mensile</b>				<b>Abbonamento annuale</b>			
12	70,1 – 80	129,292	110,00	103,00	-	1.241,206	1.059,00	993,00	-
13	80,1 – 90	133,843	110,00	107,00	-	1.284,892	1.059,00	1.028,00	-
14	90,1 – 100	136,520	110,00	109,00	-	1.310,591	1.059,00	1.048,00	-
15	100,1-120	142,673	110,00	110,00	-	1.369,660	1.059,00	1.059,00	-
16	120,1-140	148,878	110,00	110,00	-	1.429,229	1.059,00	1.059,00	-
17	140,1-160	154,962	110,00	110,00	-	1.487,634	1.059,00	1.059,00	-
18	160,1-180	160,433	110,00	110,00	-	1.540,157	1.059,00	1.059,00	-

Classe titolo	Fascia chilometrica	Valore teorico 2022	Tariffa 2022	Prezzo di vendita agli utenti	Compensazione a carico della Provincia di Lodi
		<b>Abbonamento 10 mesi agevolato studenti scuole secondarie di secondo grado</b>			
1	0 – 5	223,000	270,000	223,00	47,00
2	5,1 – 10	286,000	346,500	286,00	61,00
3	10,1 – 15	345,000	417,000	345,00	72,00
4	15,1 – 20	401,000	484,500	401,00	84,00
5	20,1 – 25	459,000	555,500	459,00	97,00
6	25,1 – 30	514,000	621,000	514,00	107,00
7	30,1 – 35	562,000	679,000	562,00	117,00
8	35,1 – 40	612,000	740,000	612,00	128,00

## Servizi urbani del Comune di Lodi

Titoli occasionali: rivalutazione tariffaria 2020-2022 – tasso di rivalutazione composito 3,39%

Abbonamenti mensili e annuali: rivalutazione tariffaria 2020-2022 – nessuna rivalutazione applicata

Titolo	Valore teorico 2022	Tariffa 2022
Corsa semplice	1,485	1,50
Multi corse 10 viaggi	13,253	13,50
Abbonamento 6 giorni	8,725	8,70
Abbonamento settimanale	10,142	10,00
Abbonamento mensile ordinario	34,336	34,50
Abbonamento mensile studenti	24,378	24,50
Abbonamento mensile anziani	25,409	25,50
Abbonamento annuale ordinario	329,627	330,00
Componente urbana abbonamento mensile Io Viaggio - TrenoLodi	24,035	24,00

## Servizi interurbani della Provincia di Pavia

Titoli occasionali: rivalutazione tariffaria 2020-2022 – tasso di rivalutazione composito 7,96%

In rosso i valori variati per garantire il rispetto dei rapporti di convenienza stabiliti dal Regolamento tariffario regionale

Classe titolo	Fascia chilometrica	Valore teorico 2022	Tariffa 2022	Valore teorico 2022	Tariffa 2022	Valore teorico 2022	Tariffa 2022
		<b>Corsa semplice</b>		<b>Multi corse 10 viaggi</b>		<b>Abbonamento 7 giorni</b>	
<b>A</b>	0 – 5	1,532	1,50	13,788	13,50	11,021	11,00
<b>B</b>	5,1 – 10	1,972	2,00	17,752	18,00	14,133	14,00
<b>C</b>	10,1 – 15	2,415	2,40	21,736	21,50	17,008	17,00
<b>D</b>	15,1 – 20	2,771	2,80	24,942	25,00	19,766	20,00
<b>E</b>	20,1 – 25	3,192	3,20	28,732	28,50	22,667	22,50
<b>F</b>	25,1 – 30	3,659	3,70	32,929	33,00	25,343	25,50
<b>G</b>	30,1 – 35	4,032	4,00	36,291	36,00	27,686	27,50
<b>H</b>	35,1 – 40	4,451	4,50	40,061	40,00	30,178	30,00
<b>I</b>	40,1 – 50	5,291	5,30	47,621	47,50	34,164	34,00
<b>L</b>	50,1 – 60	6,131	6,10	55,180	55,00	37,786	38,00
<b>M</b>	60,1 – 70	6,749	6,70	60,738	60,00	39,811	40,00
<b>N</b>	70,1 – 80	7,481	7,50	67,326	67,00	41,494	41,50
<b>O</b>	80,1 – 90	8,132	8,10	73,185	73,00	42,954	43,00
<b>P</b>	90,1 – 100	8,781	8,80	79,025	79,00	43,813	44,00
<b>Q</b>	100,1-120	10,162	10,00	91,462	90,00	45,788	44,00
<b>R</b>	120,1-140	11,464	11,50	103,180	103,00	47,779	44,00
<b>S</b>	140,1-160	12,846	13,00	115,618	116,00	49,732	44,00

**Abbonamenti mensili e annuali: rivalutazione tariffaria 2020-2022 – nessuna rivalutazione applicata**  
(ad eccezione della tariffa *cap* basata sul valore degli abbonamenti IVOL corrispondenti)

In **rosso** i valori variati per garantire il rispetto dei rapporti di convenienza stabiliti dal Regolamento tariffario regionale

Classe titolo	Fascia chilometrica	Valore teorico 2022	Tariffa 2022	Valore teorico 2022	Tariffa 2022
<b>Z</b>		<b>Abbonamento mensile</b>		<b>Abbonamento annuale</b>	
<b>A</b>	0 – 5	34,408	34,50	330,321	330,00
<b>B</b>	5,1 – 10	44,125	44,00	423,608	424,00
<b>C</b>	10,1 – 15	53,099	53,00	509,748	510,00
<b>D</b>	15,1 – 20	61,710	62,00	592,416	592,00
<b>E</b>	20,1 – 25	70,768	71,00	679,368	679,00
<b>F</b>	25,1 – 30	79,121	79,00	759,569	760,00
<b>G</b>	30,1 – 35	86,436	86,00	829,781	830,00
<b>H</b>	35,1 – 40	94,216	94,00	904,471	904,00
<b>I</b>	40,1 – 50	106,660	107,00	1.023,929	1.024,00
<b>L</b>	50,1 – 60	117,971	110,00	1.132,527	1.059,00
<b>M</b>	60,1 – 70	124,293	110,00	1.193,209	1.059,00
<b>N</b>	70,1 – 80	129,545	110,00	1.243,632	1.059,00
<b>O</b>	80,1 – 90	134,104	110,00	1.287,403	1.059,00
<b>P</b>	90,1 – 100	136,787	110,00	1.313,152	1.059,00
<b>Q</b>	100,1-120	142,952	110,00	1.372,337	1.059,00
<b>R</b>	120,1-140	149,169	110,00	1.432,023	1.059,00
<b>S</b>	140,1-160	155,265	110,00	1.490,542	1.059,00

## Servizi urbani del Comune di Pavia

Titoli occasionali: rivalutazione tariffaria 2020-2022 – tasso di rivalutazione composito 11,33%

Abbonamenti mensili e annuali: rivalutazione tariffaria 2020-2022 – nessuna rivalutazione applicata

In **rosso** i valori variati per garantire il rispetto dei rapporti di convenienza stabiliti dal Regolamento tariffario regionale

Titolo	Fascia	Valore teorico 2022	Tariffa 2022
Corsa semplice	URBANO	1,438	1,40
	AREA 1	1,957	2,00
	AREA 2	2,475	2,50
Biglietto giornaliero	URBANO	4,029	4,00
Multi corse 10 viaggi	URBANO	13,387	12,50
	AREA 1	17,505	17,00
	AREA 2	22,654	21,50
Abbonamento settimanale	URBANO	11,278	11,50
	AREA 1	13,893	14,00
	AREA 2	15,855	16,00
Abbonamento mensile ordinario	URBANO	35,361	35,50
	AREA 1	43,839	44,00
	AREA 2	49,836	50,00
Abbonamento mensile senior	URBANO	17,990	18,00
	AREA 1	22,023	22,00
	AREA 2	24,918	25,00
Abbonamento mensile studenti	URBANO	29,157	29,00
	AREA 1	35,154	35,00
	AREA 2	41,151	41,00
Abbonamento trimestrale ordinario	URBANO	90,409	90,00
	AREA 1	111,373	111,00

<b>Titolo</b>	<b>Fascia</b>	<b>Valore teorico 2022</b>	<b>Tariffa 2022</b>
	AREA 2	127,097	127,00
Abbonamento annuale ordinario	URBANO	340,363	340,00
	AREA 1	419,288	419,00
	AREA 2	478,482	478,00
Abbonamento annuale studenti	URBANO	184,518	185,00
	AREA 1	220,126	220,00
	AREA 2	258,972	259,00
Componente urbana abbonamento mensile Io Viaggio - TrenoPavia		24,753	25,00

Servizi del Sistema Tariffario Integrato del Bacino di Mobilità della Città Metropolitana di Milano e della Provincia di Monza e della Brianza

Titoli occasionali: rivalutazione tariffaria 2020-2022 – tasso di rivalutazione composito 8,48%

CORSA SINGOLA				MULTICORSE 10 CORSE		GIORNALIERO		TRI GIORNALIERO		SETTIMANALE PERSONALE	
Zone tariffarie	Unità tariffarie	Valore teorico	Tariffa €	Valore teorico	Tariffa €	Valore teorico	Tariffa €	Valore teorico	Tariffa €	Valore teorico	Tariffa €
T2	2	1,736	<b>1,70</b>	15,624	<b>15,00</b>	6,076	<b>5,90</b>	10,416	<b>10,50</b>	14,756	<b>15,00</b>
T3	3	2,170	<b>2,20</b>	19,530	<b>19,50</b>	7,595	<b>7,60</b>	13,020	<b>13,00</b>	18,445	<b>18,50</b>
T4	4	2,604	<b>2,60</b>	23,436	<b>23,00</b>	9,114	<b>9,10</b>	15,624	<b>15,50</b>	22,134	<b>22,00</b>
T5	5	3,038	<b>3,00</b>	27,342	<b>27,00</b>	10,633	<b>10,50</b>	18,228	<b>18,00</b>	25,823	<b>26,00</b>
T6	6	3,472	<b>3,50</b>	31,248	<b>31,00</b>	12,152	<b>12,00</b>	20,832	<b>21,00</b>	29,512	<b>29,50</b>
T7	7	3,906	<b>3,90</b>	35,154	<b>35,00</b>	13,671	<b>13,50</b>	23,436	<b>23,50</b>	33,201	<b>33,00</b>
T8	8	4,340	<b>4,30</b>	39,060	<b>38,50</b>	15,190	<b>15,00</b>	26,040	<b>26,00</b>	36,890	<b>37,00</b>
T9	9	4,774	<b>4,80</b>	42,966	<b>43,00</b>	16,709	<b>16,50</b>	28,644	<b>28,50</b>	40,579	<b>40,50</b>
T10	10	5,208	<b>5,20</b>	46,872	<b>46,50</b>	18,228	<b>18,00</b>	31,248	<b>31,00</b>	44,268	<b>44,50</b>
T11	11	5,642	<b>5,60</b>	50,778	<b>50,00</b>	19,747	<b>19,50</b>	33,852	<b>34,00</b>	47,957	<b>44,50</b>
T12	12	6,076	<b>6,10</b>	54,684	<b>54,00</b>	21,266	<b>21,00</b>	36,456	<b>36,50</b>	51,646	<b>44,50</b>
T13	13	6,510	<b>6,50</b>	58,590	<b>58,00</b>	22,785	<b>22,50</b>	39,060	<b>39,00</b>	55,335	<b>44,50</b>
T14	14	6,944	<b>6,90</b>	62,496	<b>62,00</b>	24,304	<b>24,00</b>	41,664	<b>41,50</b>	59,024	<b>44,50</b>
T15	15	7,378	<b>7,40</b>	66,402	<b>66,00</b>	25,823	<b>25,50</b>	44,268	<b>44,50</b>	62,713	<b>44,50</b>
T16	16	7,812	<b>7,80</b>	70,308	<b>70,00</b>	27,342	<b>27,00</b>	46,872	<b>47,00</b>	66,402	<b>44,50</b>
T17	17	8,246	<b>8,20</b>	74,214	<b>74,00</b>	28,861	<b>28,50</b>	49,476	<b>49,50</b>	70,091	<b>44,50</b>
T18	18	8,680	<b>8,70</b>	78,120	<b>78,00</b>	30,380	<b>30,00</b>	52,080	<b>52,00</b>	73,780	<b>44,50</b>
T19	19	9,114	<b>9,10</b>	82,026	<b>81,00</b>	31,899	<b>31,50</b>	54,684	<b>55,00</b>	77,469	<b>44,50</b>
T20	20	9,548	<b>9,50</b>	85,932	<b>85,00</b>	33,418	<b>33,00</b>	57,288	<b>57,00</b>	81,158	<b>44,50</b>

In rosso i valori variati per garantire il rispetto dei rapporti di convenienza stabiliti dal Regolamento tariffario regionale

**Abbonamenti mensili e annuali: rivalutazione tariffaria 2020-2022 – nessuna rivalutazione applicata**  
(ad eccezione della tariffa *cap* basata sul valore degli abbonamenti IVOL corrispondenti)

Zone tariffarie	Unità tariffarie	ABBONAMENTO MENSILE		
		Ordinario	Ridotto giovani e anziani	Ridotto sotto soglia ISEE
		Tariffa (€)		
T2	2	40,00	30,00	30,00
T3a	2,35	43,50	32,50	32,50
T3	3	50,00	37,50	37,50
T4	4	60,00	45,00	45,00
T5	5	70,00	53,00	53,00
T6	6	77,00	58,00	58,00
T7	7	82,00	62,00	62,00
T8	8	88,00	66,00	66,00
T9	9	89,00	67,00	67,00
T10	10	89,00	67,00	67,00
T11	11	89,00	67,00	67,00
T12	12	89,00	67,00	67,00
T13	13	89,00	67,00	67,00
T14	14	89,00	67,00	67,00
T15	15	89,00	67,00	67,00
T16	16	89,00	67,00	67,00
T17	17	89,00	67,00	67,00
T18	18	89,00	67,00	67,00
T19	19	89,00	67,00	67,00
T20	20	89,00	7,00	7,00

Ordinario	Ridotto giovani e anziani	Ridotto sotto soglia ISEE			
			ABBONAMENTO ANNUALE		
			Tariffa (€)		
			368,00	276,00	55,00
			400,00	300,00	60,00
			460,00	345,00	69,00
			552,00	414,00	83,00
			644,00	483,00	97,00
			682,00	512,00	102,00
			712,00	534,00	107,00
			738,00	554,00	111,00
			761,00	571,00	114,00
			785,00	589,00	118,00
			809,00	607,00	121,00
			847,00	635,00	127,00
			847,00	635,00	127,00
			847,00	635,00	127,00
			847,00	635,00	127,00
			847,00	635,00	127,00
			847,00	635,00	127,00
			847,00	635,00	127,00
			847,00	635,00	127,00
			847,00	635,00	127,00

**COMPONENTE URBANA DELL'ABBONAMENTO MENSILE Trenocittà Monza - Zone tariffarie MI4-MI5 - € 28,00**